



Spořme s liškou po druhé

Rok 1999 už skončil a s ním zmizela velmi výhodná doba pro uzavření spoření. Z hlediska nákladů a maximální výnosnosti je skutečně konec roku tou nejvýhodnější dobou, kdy smlouvu uzavřít. Pokud však někdo v minulém roce tuto příležitost propásl, nemá rozhodně smysl čekat na prosinec 2000, ale stavební spoření uzavřít co nejdříve.

Největší výhodou na uzavření stavebního spoření na konci roku je možnost získání maximální státní podpory ještě za daný zbytek roku. Podmínkou je sepsání smlouvy, ale také odeslání peněz nejpozději v poslední den v roce.

Pro zájemce, kteří tento produkt nestihli založit v průběhu minulého roku však platí trochu jiná skutečnost. V jejich případě není možné tuto variantu realizovat, ledaže by čekali opět na prosinec roku 2000. Pokud by tak učinili, ochudili by se o téměř celý rok (2000), který by se jim započítával do pětileté maximální délky spoření. U stavebního spoření platí skutečnost, čím dříve se započne se spořením, tím dříve je možné jej ukončit, bez ztráty nároku na stavební podporu. Z toho důvodu není proto příliš výhodné dlouho otálet se založením smlouvy, ale je rozumné tak učinit co nejdříve.

U stavebního spoření platí, že není v roce žádná doba, kdy není výhodné jej založit. To je dáno tím, že zákonná minimální doba spoření dle §5 odst. 14 zák. č. 96/93 Sb. o stavebním spoření a státní podpoře stavebního spoření ve znění zákona č. 83/95 Sb. vymezuje dobu spoření takto: „Doba spoření začíná dnem uzavření smlouvy a končí poskytnutím úvěru nebo vyplacením uspořené částky, státní podpory a úroků z nich.“

Potenciální zájemce o stavební spoření by však rozhodně neměl čekat a smlouvu uzavřít co nejdříve. To platí i pro jedince, kteří uvažují o uzavření smlouvy v příštím roce (2001). I pro takové zájemce je výhodnější smlouvu založit již dnes s minimální cílovou částkou (20.000,-Kč), což odpovídá měsíční úložce 100,-Kč. V okamžiku, kdy je klient schopen spořit více, není žádným problémem cílovou částku navýšit dle potřeby. Mezi tím již uplynula určitá doba, která se

započítává do pětiletého cyklu. U stavebního spoření platí, čím dříve, tím lépe. Proto je výhodné smlouvu uzavřít již dnes.

Bližší informace vám poskytnete:

Ing. Vítězslav Novotný, Nerudova 288, tel. 0457/613897

O obecní policii

Není to tak dlouho, kdy u některých našich občanů vzbudil rozruch a nelibost fakt, že obecní policie se začala zajímat v naší obci i o dodržování dopravních předpisů. Abychom předešli různým dohadům, pokusíme se o vysvětlení.

Obec Břežany má již po několik let sepsanou smlouvu o obecní policii, jejíž funkci pro nás vykonávají strážníci Městské policie Přelouč, kteří jsou také nápisem Břežany označeni na rukávových nášivkách. Také na pult centrální ochrany máme již delší dobu napojeny zdarma téměř všechny obecní objekty. O tom, že tato služba se vyplácí, jsme se přesvědčili v roce 1999, kdy došlo k vloupání do objektu OÚ.

Úkolem této policie je mimo tradiční činnost kontrolovat dodržování obecně závazných vyhlášek obce a dodržování pravidel silničního provozu, hlavně stání na chodnicích a vjezd nákladních automobilů. Právě kontrola dodržování pravidel silničního provozu, konkrétně § 54 odst. 1 a § 65 odst. 1-4, způsobila rozhořčení několika obyvatele. Proč k této situaci došlo?

Předně na základě dohody obecní policie a obecního zastupitelstva a opětovného schválení pokračování kontrol (pracovní porada OZ dne 13.1.). Důvodem je, že se v poslední době rozmohlo v obci ve velké míře stání na chodnicích a zatravněných pásích (částečné, nebo i úplné) především osobních automobilů, ale i traktorů, přívěsů apod. Toho jste si jistě všimli a také je viditelné i poškození chodníků, což není vinou jen pokládání podzemních vedení.

Důvod, že nechcete bránit provozu a průjezdu třeba popelářů neobstojí a rady v podobě „rozšířte ulice“ jsou dosti primitivní. Vždyť prakticky každý dům má svůj dvůr nebo jiné prostranství, kam se dá zajet. Obecní policie

nemůže postihovat tzv. trvalé parkování na veřejných komunikacích, ale to se zmírní samo z důvodu jiného. Stalo se již několik případů v naší obci, že majitel auta parkujícího na veřejné komunikaci ráno zjistil, že nádrž ještě večer plná, doznala podstatného úbytku náplně. Pak nastává dilema, zda není lepší otevřít vrata a auto zabezpečit před zloději, než kupovat nelevné pohonné hmoty.

Občasnými kontrolami od příslušníků obecní policie nechceme vyvolávat nesváry nebo zášť mezi obecním úřadem a obyvateli (můžeme být postiženi všichni), ani není důvodem plnění obecní pokladny pokutami, které jsou příjmem obce, ale snažíme se tak přispět k celkovému vzhledu obce a částečně zmírnit i náklady na opravy chodníků a výsadbu zelených pásů.

Závěrem bychom chtěli říci, že obecní policie je tu především pro nás, pro občany, a že občas musí proti někomu zakročit a tím chránit ostatní, je její náplní. Řeči o zbytečnosti obecní policie a vyhozených penězích se nám zdají plané a možná, že i vy jste se již mohli přesvědčit o tom, že obecní policie přijíždí co nejdříve na zavolání, nebo si vzpomeňte na její pravidelné kontroly letních táborů a autokempu.

Také Vám chceme znovu připomenout, že i vy se v případě potřeby můžete prostřednictvím telefonu na obecní policii přímo obrátit a ne zdlouhavě přes obecní úřad, jak často činíte. Číslo telefonu, na který můžete volat při běžných situacích (odchyt psa, „otravování“ podomními obchodníky apod.) je 619 660 nebo v krizových situacích 156.

LaBe

Místní poplatky

V prvním letošním čísle Břežanu jsme se zmiňovali o úhradě místních poplatků. Protože se stále ptáte, do kdy se vybírají a v jaké výši, opakujeme:

poplatek ze psa 100,-Kč

za druhého a každého dalšího 150,-Kč

za prvního psa, jehož vlastníkem je poživatel invalidního, starobního nebo vdovského důchodu, který je jeho jediným zdrojem příjmu, 50,-Kč

za druhého a každého dalšího psa, jehož vlastníkem je osoba uvedená výše, 75,-Kč.

Poplatky za stočné zůstávají na stejné výši – tedy 100,-Kč na osobu.

Výše zmíněné poplatky je třeba uhradit nejpozději do 31.3. !!

S poplatky za svoz odpadů (nálepky jsou platné do konce března) musíme počkat na schválení a vydání nového zákona o odpadech. O změnách budete informováni v místním rozhlase.

LaBe

Informace ze ZŠ

Tradičně v polovině měsíce ledna proběhl zápis do prvního ročníku. K zápisu se dostavilo 19 dětí, které všechny nastoupí od září do školy. Od nového školního roku se opět naše škola stane trojtřídkou se samostatnou první třídou. Tímto vyvracím „zaručené“ zprávy / tedy drby / o složení tříd v příštím školním roce.

Tyto často zcela zbytečné dohady o počtu dětí a počtu ročníků ve třídě mne opět přivedly ke školní kronice. Nehledal jsem v dávné historii, ale jen v období po roce 1945. Až do roku 1977 byl první stupeň organizován stejně jako dnes – 1.-5. ročník. Pozoruhodný je školní rok 1947-48. Prvního září 1947 se začalo vyučovat ve třech třídách 1.+2. ročník, 3.roč., 4.+5.ročník při celkovém počtu 77 žáků. 30. října však došlo rozhodnutí Okresního školního výboru v Pardubicích o redukci na dvojtřídní školu. Tato redukce se stala skutkem 1. listopadu !!! Den ze dne byla vyhozena jedna učitelka a paní učitelka Voňková rázem učila v jedné třídě / 3.-5. ročník / 45 žáků. Stejný stav byl i v následujícím školním roce 1948-49 – 1. třída 37 dětí a 2. třída dokonce 48 dětí. Pozoruhodné je, že se v kronice neobjevuje ani náznak postesknutí nebo nespokojenosti učitelů ani rodičů. Jen se ve školním roce 1948-49 vytratila do té doby tradiční zmínka o prezidentu Osvoboditeli T.G. Masarykovi / na hodně dlouho/. Ideální situace pro žáky i učitele byla naopak ve školním roce 1962-63, kdy pro pouhých 57 žáků bylo zřízeno 5 samostatných tříd. Byla to však situace výjimečná, která se už nikdy neopakovala a asi zůstane nadlouho pouze našim snem.

Závěrem lze říci, že škola na Výrově je tradičně školou malotřídní, školou, kde do jedné třídy chodí běžně žáci dvou a občas i tří ročníků, a kde díky tomuto soužití vznikají pevná a dlouholetá přátelství. Myslíte, že je to běžné i na často neosobní a nacpané městské škole?

VI. Hameršmíd

Nový plavební stupeň Přelouč

řiční km 112,5 až 115,5

Ředitelství vodních cest ČR v Praze připravuje splavnění Labe do Pardubic. Zaslal projektový záměr na tuto akci k připomínkovému řízení.

Plavební kanál

Trasa kanálu je vedena podél pravého břehu Labe, ve vzdálenosti 50 až 150m. Celková délka bude 3km, šířka 60m. Má být ohrázkován. Šířka hrázek 5m, výška 1,5 až 2m. Svahy ve sklonu 1:2,5 budou opevněny kamenným záhozem tl. 1m. Odbočení plavebního kanálu z koryta Labe je v ř.km. 112,5, tj. cca 1km pod stávající lávkou k bývalému koupališti, zaústění do stávajícího koryta Labe v ř.km. 115,5 za AOZ. Za dolní rejdou bude plavební komora s velínem. Spád 8,4m, délka 171,8m. Dolní hladina pod komorou na kótě 200,8m.n/m, horní v celém plavebním kanálu 209,2m.n/m, tj. hladina vzduté vody stávajícím zdymadlem v Přelouči. Plnění vody v plavební komoře bude klapkou na horních vratech. Nad plavební komorou bude navržen objekt na převádění vod, plavenin, splavenin, nebo ledu.

Přeložení Neratovského potoka (struhy)

Pod Střidní bude nutno přeložit koryto potoka k plavebnímu kanálu. Trasa pak vede souběžně až pod plavební komoru Labe. Hloubka koryta 2,5m, svahy ve sklonu 1:2,5, dno i část svahu zpevněna. Zbytek svahu a pravý břeh v šíři 5m bude zatravněn. Do koryta budou vyústěny průsakové vody z plav. kanálu a v dolní části vody ze starého ramene Labe ve Slavíkových ostrovech. Dnešní koryto do Labe od Střidně bude zrušeno, včetně skluzu u limnigrafu (domečku).

Nové mosty a silnice

Ve vzdálenosti 130m pod stávající elektrárnou u zdymadla v Přelouči má být vybudován nový silniční most s chodníky, rovněž tak přes plavební kanál. Od silničního mostu Na Střidní bude silnice II/333 od Bohdanče do Přelouče nasměrována na tyto dva nové mosty. Počítá se i s inundačním mostem. Za Labem bude trasa komunikace vedena k vodní elektrárně a napojena na stávající labský most. V přímém směru bude silnice (nová) v budoucnu směřovat na nadjezd přes železniční trať a do města, směrem k Václavskému náměstí. Stávající silnice do Lohenic bude výstavbou nového plavebního kanálu dotčena. Nový příjezd na stávající silnici bude možný až od Střidně u Břehů. Povede za tzv. Bezedným jezírkem novým silničním tělesem k plavebnímu kanálu a na stávající silnici se napojí u Komory. Uvažují se dva inundační mosty na převedení povodňových vod.

Další objekty, příjezdné cesty a informace

Pod stávající lávkou na koupaliště jsou v korytě řeky Labe tzv. hrčáky – opukové dno, přes které se čeří voda. Ty budou zachovány jako vzácný krajinný prvek. Pod nimi bude vybudován balvanitý skluz ve spádu 1:10. Stávající zdymadlo a vodní elektrárna včetně mostu a plavební komory mají být zachovány jako historická památka.

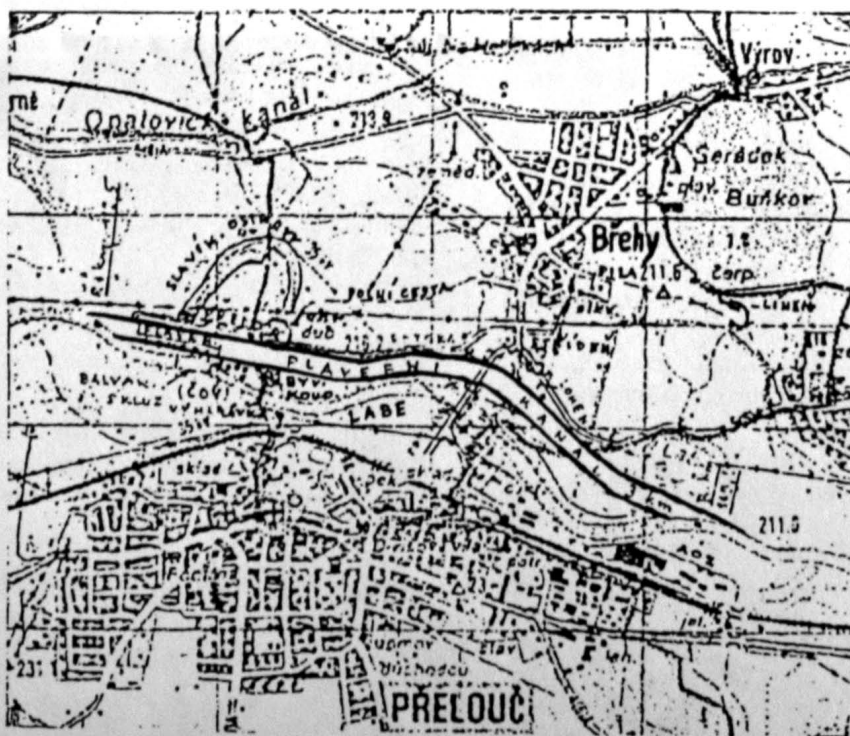
Od dnešního labského mostu bude ponechána až k dolní rejdě plavebního kanálu nynější potahová stezka se stromořadím, jako příjezdná pravobřežní cesta ke čtyřem bytovým jednotkám u plavební komory (v blízkosti lávky přes Labe). Končit bude až u dolní rejdy. Přes dolní ohlavi plavební komory bude lávka pro pěší, umožňující příchod do „Slavíkáčů“ od Přelouče. Podél pravé zdi stávající plavební komory u zdymadla v Přelouči bude vybudován rybí přechod. Má mít délku 115m a sklon 3%, celkem 32 komůrek o výšce 0,1m a délce 3m. Každá šestá bude odpočinková o délce 7,5m.

Závěr

Zahájení výstavby se plánuje na červenec 2001 a dokončení prosinec 2005. Stavební náklady dle propočtu vychází na 1.558,5tis. Kč.

Ze záměru zpracoval:

K. Urbánek st.



Dětský karneval se vydařil

I když datum v kalendáři říká, že jaro se nezadržitelně blíží, zima ještě neskončila. Stále se choulíme do teplých bund nebo kožíšků, dál snášíme občasné sněžení a zataženou oblohu. Chladné měsíce těší nejen příznivce zimních sportů, ale i ty, kteří vyhledávají společenské vyžití. Můžeme zavítat na plesy, zábavy a jiné kulturní akce. Jedna taková netradiční podívaná se konala v sobotu dne 19. února v sále hostince Na Křižovatce. Probíhal zde totiž dětský karneval.

V prostranství před hostincem se v sobotu odpoledne shromáždil velký počet aut. Řada řidičů neváhala urazit i několikakilometrovou vzdálenost, aby umožnila svým ratolestem zúčastnit se nevšední události. Kdo se chtěl dostat do hlavního sálu, musel naproti výčepu zaplatit (při dnešních cenách) nepatrné vstupné a touto cestou získat i lístky do tomboly.

Přestože měl karneval začít ve 14 hodin, děti se sešlo v sále už dlouhou dobu před zahájením hodně. Děti školní i předškolní si navzájem obdivovaly své masky a vítaly se s nově přichozími kamarády. Jejich pozornost přitahovaly jako magnet vystavené ceny v tombole, které si mohly prohlédnout u pódia.

Karnevalových masek se setkala v jedné místnosti opravdu dost. Daly by se rozdělit do čtyř skupin. Do té první bych zařadila pohádkové postavy, např. Sluncečníka, Karkulku, motýla Emanuela a dědečka Hříbečka. Nemalé zastoupení měly i nadpřirozené postavy, s nimiž se setkáme v mnoha pohádkách. Jak se to na karnevalech stává, sešel se velký počet princezen, dále vodní víly, vodník, čarodějnice, čerti, černokněžník, kašpárek, kouzelníci a další.

Početnou skupinu tvořili i zástupci různých profesí a národů. Na jednom parketu se tak setkali: sedlák, indián, pirát, kovboj, cikánka, servírka, nevěsta (otázkou je, zda chápat sňatek jako povolání) atd. Zahanbit se nedala ani říše zvířat. Společně tancovala kočka s myší nebo vlk s beruškou.

Za sebe mohu prohlásit, že velký dojem na mě udělala maska naprosto originální a nezařaditelná do kterékoliv z výše uvedených skupin – mobil. Ano, čtete správně. Jedno z dětí šlo na karneval převlečené za mobilní telefon. Bohužel se nám nepodařilo zjistit, zda šlo o značku Eurotel nebo Pegas.

Své masky mohly děti předvést na tanečním parketu. Do rytmu jim zněly především americké hity, ale i jejich české verze. Bylo patrné, že tančící nejvíce oslovily písničky skupiny Lunatic a staré dobré texty písní Zdeňka Svěráka a Jaroslava Uhlíře. Prvotní ostych z tance pomohly dětem překonat průvodkyně celým karnevalem – dvě bílé a dvě černé kočky. Zatančit si mohli i

nejmenší účastníci, buď v kroužku s ostatními nebo v náručích svých maminek.

I když se od každé soutěže očekává, že bude mít svého vítěze, na břežském karnevalu vyhrávali všichni. Důležité bylo, aby se děti jednotlivých klání zúčastnily. Po soutěžích pak obdržely bez rozdílu sladkou odměnu. Svě síly mohly měřit např. ve skákání v pytli, v pití limonády na čas, v rychlosti namotání bonbónů na tyčku atd.

Cen v tombole se shromáždilo mnoho, a tak si téměř každý přišel na své. Děti mohly získat omalovánky, fixy, pexsesa, pletené bačkory, autička, dětská mýdla, prstýnky, žertovné pytlíky, sladkosti a „plyšáky.“ Spíše rodiče ocenili výhry v podobě salámů, baget a preclíků.

Závěrem lze konstatovat, že letošní Junior karneval se povedl. Důkazem toho byly i rozzářené oči na tvářích zúčastněných dětí. Vytknout by se dala jen neomalenost některých přítomných „dospěláků“, kteří buď vědomě nebo nevědomě (což je neomlouvá) nedokázali zapomenout na cigarety.

A. Vondráková

Popelnice 2000

Před uzávěrkou tohoto čísla jsme se dozvěděli, že novela zákona o odpadech sice byla schválena, ale přesto Vám můžeme oznámit, že ve svozu odpadů pro rok 2000 zatím nedochází ke změnám. Pokud zákon vstoupí v platnost v letošním roce, bude to znamenat změnu pouze pro občany kteří se dosud popelnici bránili, - povinnost si ji opatřit, včetně platné nálepky.

Mírný nárůst ceny zaznamenaly nálepky a odvoz kontejnerů. Přesto jsme rozhodli ceny pro občany opět částečně dotovat a zachovat jejich prodejní ceny na výši roku 1999. Nálepky pro rok 2000 jsou již v prodeji a to:

A (každý týden) - nákup pro obec 1100,-Kč

B (zima týdenní, léto za 14 dní) - nákup 980,-Kč

C (známkový svoz) - nákup pro obec 540,-Kč

Prodejní ceny pro občany:

A - 900,-Kč

B - 800,-Kč

C - 400,-Kč

Známka se prodává také za stejnou cenu,

tj. 22,-Kč

Blahopřejeme

Oběma přeje vše nejlepší, hlavně hodně zdraví.

Břežan připravili: A. Vondráková, L. Beneš