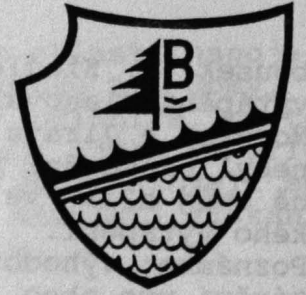


# Březan



## Zpravodaj občanů Břehů a Výrova

ROČNÍK V

ČÍSLO 4

11.5.1995

ZPRÁVA Z VEŘEJNÉHO ZASEDÁNÍ OZ  
konaného dne 3.5.1995

Program:

1. schválení územního plánu obce
2. ekologické vytápění obce
3. schválení znaku obce a názvu obecního zpravodaje

ad 1. Územní plán obce

Koncepci ÚP obce vysvětlil autor studie, Ing. arch. Tománek. K navrženému ÚP byly předloženy písemné připomínky a návrhy z řad občanů. Jedná se o připomínky Ing. Ivo Gavlase, Anny Korbelové, Ivany a Petra Morávkových, pana Muchy a Ing. Stačiny. V průběhu zasedání byly předloženy další připomínky a to P. Sedláka a pana Sakaře.

Připomínky se týkaly:

- změny výrobní zony uvažované v oblasti Výrova na zonu smíšenou
- nerozšiřovat výrobní zonu za pilou z důvodu obavy o zvýšení dopravního provozu v ulicích K pile a Pod lipami
- rozšíření zony bytové zástavby na pozemky č.389/22 ( u křižovatky silnic Strášov - Semín
- rozšíření výrobní zony na pozemky 430/1,429/1 a 432/1 (prostor bývalé drůbežárny)
- nevyčlenění prostorů současného hřiště a březinky na sportovní a rekreační zonu, pokud obec Břehy tyto pozemky neodkoupí
- definování plochy rybníka, náležející do katastru obce Břehy, jako výhradně rekreační rybník
- posunutí přeložky silnice 1/33 severně od obce tak, aby její vyústění směrem na Hradec Králové bylo až za obcí Břehy

Výsledky jednání.

OZ projednalo a posoudilo veškeré připomínky a rozhodlo takto:

- výrobní zonu na Výrově změnit na zonu smíšenou
- zachovat výrobní zonu za pilou a v případě jejího využití vybudovat v této zóně vozovku s živичným povrchem
- zamítlo rozšíření bytové výstavby na pozemky 389/22, protože přes tyto pozemky bude v případě řešení obchvatu obce silnicí 1/33, jako veřejně prospěšné stavby, veden nájezd na tuto silnici
- rozšířit výrobní zonu o pozemky p.č.430/1,429/1 a 432/1
- pozemky současného hřiště zachovat pro sportovní a rekreační využití
- prostor Březinky vyčlenit pro bytovou zástavbu
- plochu rybníka, připadající do katastru obce Břehy definovat jako výhradně rekreační území
- navržený severní obchvat silnice 1/33 koncipovat tak, aby její severní vyústění bylo mimo obec Břehy za hranicí obce, t.j. mezi odbočkou na Roh. Bělou a školou na Výrově

ad 2. Projednání a schválení ekologického vytápění obce.

Na základě rozboru možností a finančních nákladů k vybudování jednotlivých druhů topení a s přihlédnutím k výsledku ankety, rozhodlo OZ, že topným médiem, které se bude v obci budovat, bude elektřina. Podle výsledku ankety bylo 96 občanů pro topení plynové a 93 občanů pro topení elektrické, tedy přibližně v poměru 1:1. Pro plynofikaci hlasovali z OZ: Němec, Beneš, Ram-

bousek a Ziegler, pro elektrické vytápění hlasovali: Vančura, Musil, Moravec a Jirava. Ing. Ševít, který nebyl hlasování přítomen, dal písemně svůj hlas ve prospěch elektrického vytápění.

Poznámka: výhodou elektrického vytápění pro obec jsou především nízké investiční náklady, protože rozvodné závody se na posílení elektrizační sítě budou podílet vlastními investičními prostředky. Při plynofikaci by celá částka v hodnotě cca 8 mil. Kč musela být hrazena výhradně z prostředků obce.

Také pořizovací náklady na přebudování topení v jednotlivých rodinných domcích se jeví lacinější, než komplexní přebudování na plyn. Provoz na elektřinu bude zřejmě dražší, ale úspora nákladů na zavedení elektřiny částečně, alespoň v prvních letech provozu, pokryje zvýšené provozní náklady.

ad 3. Výběr znaku obce a názvu obecního zpravodaje.

Návrh na nový název Obecního zpravodaje předložili:

Vladimír Šorf, Pardubice: Břehule

Oldřich Štěpánek, Přelouč:  
Břehák, nebo Břežák

Eva Brabcová, Břehy: Břehouš noviny,

Bohumil Vančura, Břehy: Břežan

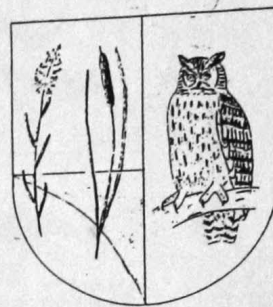
Jako nejlepší byl vyhodnocen a 500,-Kč obdrží návrh pana Vančury "Břežan", což je nový název bývalého zpravodaje.

Návrh znaku obce:

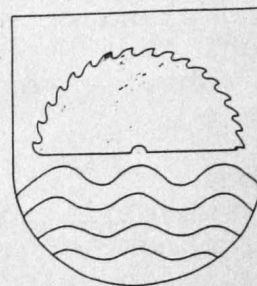


vyjadřují průmysl v obci - pilu.

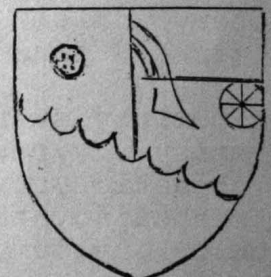
Navrhuje V. Šorf, Pardubice. Erb ve třech barvách: žlutá, modrá, červená, znázorňující slunečnou polabskou krajinu, přírodu a vodní plochu. Písmeno B je začátečním písmenem názvu obce a šikmé hroty



Břehů je i osada Výrov. Tento název patrně vznikl od výra velkého, který je zobrazen v pravé části štítu.



Návrhy V. Malé, Břehy.  
Bez komentáře



Jako nejlepší návrh, který bude odměněn částkou 500,-Kč. byl vybrán znak pana Šorfa. Tento znak bude postoupen k dalšímu řízení, aby se mohl stát oficiálním znakem obce.

PROČ ELEKTRINA A NE PLYN ?

V posledních dnech se, po rozhodnutí OZ realizovat vytápění obce elektřinou, množí protesty zastánců plynofikace. Jsou přesvědčeni, že OZ rozhodlo špatně, a že nebralo na zřetel převahu tří hlasů v anketě, která v obci probíhala. Podle mého názoru, se OZ rozhodlo zcela správně a demokraticky v rámci pravomocí, které má. Převažující tři hlasy, tvoří pouze 1,6% všech odevzda-

Navrhuje T. Musil, Břehy. Obec Břehy odvozuje své jméno od břehy, což signalizuje levá část španělského štítu. V dolní čtvrtině je znázorněn břeh, ze kterého do horní čtvrtiny vyrůstá rákos a orobinec. Místní částí

Navrhuje E. Brabcová, Břehy  
Bez komentáře

ných anketních lístků a nemohou tudíž vyvážit vážné ekonomické aspekty, které sebou budování toho kterého systému vytápění nese. Pokud si uvědomíme, že plynofikace by obec stála 8 mil. Kč a znamenala by na mnoho let zadlužení obce a zastavení veškerého jejího majetku, pak elektrifikace nebude obec stát téměř nic. Posílení el. rozvodů bude realizováno formou investičního sdružení prostředků rozvodných závodů a obce. Budeme si brát úvěr, ale pouze ve výši 3 mil. Kč, které budou formou bezúročné půjčky poskytnuty rozvodným závodům. Ty nám pak uvedenou částku vrátí asi v průběhu deseti let. Obec bude z úvěru platit úroky, které chceme vykrýt buď formou sponzorských darů, nebo dotací z životního prostředí. Tato forma by při plynofikaci nepřicházela v úvahu, protože dodavatelé plynu nemají zájem se investičně na budování rozvodné sítě v obci zúčastnit. Zde je pouze možnost, získat část prostředků opět z fondu životního prostředí. Když se znovu zamyslíme nad těmito ekonomickými podmínkami, myslím si, že OZ rozhodlo správně a přesvědčení zastánců plynofikace, že se nedbalo na jejich mínění, není spravedlivé.

Ing. Jiří Němec  
starosta obce

#### VODOVODNÍ PŘÍPOJKY.

Dne 9.5.1995 byla zástupci OÚ převzata další etapa vodovodního řádu. To pro občany znamená, že i v ulici Obránců míru, mohou začít s připojováním svých domovů. Po provedení zemních prací, stačí toto ohlásit na OÚ, nebo na VČVaK v Přelouči, kde je přislíbeno, že jejich pracovníci provedou připojení nejdéle do dvou dnů od oznámení. Současně Vás chci seznámit s rozhodnutím OZ ze dne 4.5.1995, že u domů, u kterých nebude vyvedena přípojka mimo obecní pozemek (alespoň za plot objektu) do konce měsíce září tohoto roku, pozbývá majitel nárok na dotaci od OÚ, která činí cca 5,5tis. Kč. Důvodem tohoto rozhodnutí je, že přes to, že trasa vodovodu v ul. Bahníkově je téměř půl roku

hotova, jsou v této oblasti napojeny k dnešnímu dni pouze tři domy. Počasí je již nyní příznivé, proto Vám doporučujeme, aby jste si přípojky připravily a nevystavovali se nebezpečí ztráty možnosti získání ne právě malé dotace.

Beneš Ladislav  
zást. starosty

#### CESTY K OBNOVĚ VESNICE - POKRAČOVÁNÍ

K programu obnovy vesnice se může přihlásit každá obec, jejíž občané k ní mají aktivní vztah. Podmínkou přijetí přihlášky je zpracovaný územní plán. Ten zabezpečuje urbanistickou koncepci a řád v území a tak zaručuje zároveň i hospodárné využití vynaložených prostředků. Předmětem programu obnovy vesnice, jenž je podporován, jsou tyto oblasti aktivit: kulturní a společenská činnost, rozvoj místního hospodářství, péče a obnova vesnické zástavby, zkvalitnění občanské vybavenosti a technické infrastruktury, ochrana a obnova kulturní krajiny. V obci, která se přihlašuje, je zpracován Místní program obnovy vesnice, jenž má být široce diskutován. Vystihuje potřeby obyvatel, pořadí naléhavosti způsobu řešení i realizace. Má-li mít tento program zdárné výsledky, musí být o jeho cíli občané přesvědčeni a ochotni se ho účastnit. Každá vesnice má nejen svůj osobitý místní ráz, ale i svého ducha, který vyplývá ze staletých tradic v jejím vývoji. I když se řada obyvatel v současnosti zabývá jen svými problémy a o veřejné věci neprojevuje zájem, přece jen jim není osud obce lhostejný. A vedle jich se všude najdou lidé, kteří o veřejných věcech přemýšlejí a jsou schopni na sebe vázat další spoluobčany. Úkolem projektanta, který má zpracovat návrh místního programu obnovy, je oslovit občany, aby se také oni zabývali řešením veřejných věcí, majících dlouhodobý význam. Projektant má přinést kvalifikované informace, aplikovat je vhodně v daném prostředí a dát občanům argumenty a podněty. Má svými otázkami, náměty

a variantami návrhů docílit toho, aby se vytvořilo komunikační prostředí, obecní zastupitelstvo - občané. Je pravda, že projektant zpracovává jen úpravy fyzické, které se týkají staveb a prostředí obce. Stavební činnost je však nejvíce viditelná a inspirující na první pohled a ihned vypovídá o stavu obce. Krása a soulad - ošklivost, špína a vandalství jsou kategorie, které nám jako první umožňují porovnat stabilitu, či vychýlení rovnováhy společenské, hospodářské, nebo duchovní. Oproti územnímu plánu, který je odbornou a exaktní prací řešenou příslušným zákonem a po schválení se stává základním dokumentem obce, je návrh místního programu obnovy vesnice volným soubojem skic a sociologických řešení. Jejím účelem je vzbudit představitelství občanů a podnítit jejich zájem o spolupráci.

Uvádím některé návrhy: důležitost sociologických průzkumů názoru obyvatel, především proto, že každý občan tak dostává příležitost, aby na anonymním formuláři vyjádřil svůj názor a získal pocit, že se s ním počítá. Zveřejnění historie obce, např. z map stabilního katastru, které jsou z první poloviny minulého století, znát starousedlé rody a jejich potomky v současnosti. Letecké snímky poskytují možnost přesné identifikace katastrálního území obce. Zejména srovnání se snímky pořízenými před kolektivizací přináší informaci o tehdejší živoucí krajině. Pořízení seznamu budov, objektů, detailů i území tvořících místní specifický ráz jež by měl vejít do podvědomí občanů, jako kulturní dědictví a vytvoření podvědomí sounáležitosti. Je nutné probudit zájem obyvatel o okolní krajinu, která není jen doménou zemědělců, ale je součástí životního prostředí a zázemím obce. Přispět k obnově vztahu k přírodě, ať na základě citovém a romantickém ke všemu živému, či křesťanském přesvědčení, že krajina je dílo Boží o něž má člověk povinnost se starat, nebo na racionálním vztahu v procesu transformace společnosti.

Pavel Jirava

## ÚKLID OBCE

S blížící se letní turistickou sezónou, kdy bude naší obcí opět procházet velké množství našich i zahraničních turistů, je třeba znovu vylepšit vzhled obce. Přestože pravidelně děláme základní údržbu a úklid veřejných prostranství, nezvládneme celou obec dát do takového stavu v jakém bychom ji chtěli mít. Obracíme se na Vás s prosbou, pomozte nám ji uklidit. Chtěli bychom, aby úklid byl proveden do soboty, 20.5.1995. V tuto sobotu svezeme všechny smetky z ulic. To, oč Vás prosíme je, aby jste zametli chodníky kolem svých parcel a okrajů vozovek a tyto prostory zbavili trávy a plevelu. Na všech obecních prostranstvích úklid provedou pracovníci OÚ. Odklízet smety budeme již v průběhu týdne, pokud se ji nahromadí větší množství, ale definitivní dočištění bude až 20.5.

## AUTOBUSOVÁ DOPRAVA V OBCI

Po mnohých jednáních a infarktových situacích se snad již z definitivní platností dohodlo zajištění dopravní obslužnosti našeho regionu. Situace vykryštovala do té míry, že ve hře zůstal pouze jeden partner, který je schopen svojí technikou pokrýt celé území, to je ČSAD-BUS Chrudim. Po řadě jednání a dokazování skutečné ztrátovosti tohoto podniku se došlo k přijatelným částkám, kterými budou obce a OkÚ dotovat provoz autobusů. Na každý kilometr ujetý v našem katastru budeme doplácet 1,57 Kč. Součtem všech linek, které naší obcí projíždí, docházíme k částce 33.341,-Kč, kterou budeme každých pět let dotovat. To platí pro stávající jízdní řád. Na příští pololetí, kdy budou v jízdním řádu provedeny úpravy, se tato částka změní. Pro nás, jako občany je důležité, že rozsah dopravy zůstane zachován zhruba v tom objemu, na jaký jsme si zvykli.

Zpravodaj připravili a redakčně upravili: Beneš, Vančura, Jirava, Němec