



MUPCX00C2Q9B

# MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

## ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/12605/2019/Do  
Č.j.: MUPC 13754/2019  
Spis.,skart.znak 280.4, S, 5  
Vyřizuje: Mgr. Jiří Dobruský  
Tel.: 466 094 149  
E-mail: jiri.dobrusky@mestoprelouc.cz

Datum: 4.7.2019

Žadatel:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice

K vyvěšení:

Městský úřad Přelouč

Obecní úřad Břehy

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Návrh opatření obecné povahy

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti žadatele – **Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice, IČ: 00085031**, podané dne 14.06.2019, po předchozím písemném stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, vydaném dne 03.07.2019 pod č.j. KRPE-49086-1/ČJ-2019-170606

**oznamuje**

**návrh opatření obecné povahy pro vydání místní úpravy provozu na silnicích II. třídy č. 323 a č. 333 a na silnici III. třídy č. 32211**

**Osadit:**

**IS9c** (návěst před křižovatkou s omezením) – silnice III/32211 ul. Račanská v Přelouči před křižovatkou se silnicí I/2 ze směru od obce Mokošín – viz bod č. 4 přílohy

**B13** (zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez) s údajem **19 t + DT E5** (nejvyšší povolená hmotnost) s textem **Jediné vozidlo 24 t + DT E3a** (vzdálenost) s údajem **600 m** – silnice II/333 za křižovatkou s místní komunikací Hradecká směr obec Břehy – viz bod č. 5 přílohy

**B13** (zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez) s údajem **19 t + DT E5** (nejvyšší povolená hmotnost) s textem **Jediné vozidlo 24 t** – silnice II/333 před mostem cv.č. 333-003 přes Labe v Přelouči směr obec Břehy – viz bod č. 6 přílohy

**B13** (zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez) s **údajem 19 t + DT E5** (nejvyšší povolená hmotnost) s **textem Jediné vozidlo 24 t** – silnice II/333 před mostem ev.č. 333-003 přes Labe v Přelouči od obce Břehy – viz bod č. 6 přílohy

**B13** (zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez) s **údajem 19 t + DT E5** (nejvyšší povolená hmotnost) s **textem Jediné vozidlo 24 t + DT E3a** (vzdálenost) s **údajem 1000 m** – silnice II/333 za křižovatkou se silnicí III/32722 ve směru Přelouč – viz bod č. 7 přílohy

**IS9e** (návěst před křižovatkou s omezením) s **textem SOPŘEČ** a vyobrazením **DZ B13** a **údajem 12 t** a s **textem PŘELOUČ** a vyobrazením **DZ B13** a **údajem 19 t + DT E5** s **textem Jediné vozidlo 24 t + DT E3a 1000 m** – silnice II/333 před křižovatkou se silnicí III/32722 obec Břehy – viz bod č. 8 přílohy

**IS9e** (návěst před křižovatkou s omezením) s **textem PŘELOUČ** a vyobrazením **DZ B13** a vyobrazením **DZ B13** a **údajem 19 t + DT E5** s **textem Jediné vozidlo 24 t + DT E3a 3 km** – silnice II/333 před křižovatkou se silnicí II/323 od obce Živanice – viz bod č. 9 přílohy

**IS9e** (návěst před křižovatkou s omezením) s **textem PŘELOUČ** a vyobrazením **DZ B13** a vyobrazením **DZ B13** a **údajem 19 t + DT E5** s **textem Jediné vozidlo 24 t + DT E3a 3 km** – silnice II/323 před křižovatkou se silnicí II/333 od obce Vlčí Habřina – viz bod č. 10 přílohy

#### Snést:

**B13** (zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez) s **údajem 25 t + DT E5** (nejvyšší povolená hmotnost) s **textem 32 t** – silnice II/333 před mostem ev.č. 333-003 přes Labe v Přelouči směr obec Břehy – viz bod č. 6 přílohy

**B13** (zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez) s **údajem 25 t + DT E5** (nejvyšší povolená hmotnost) s **textem 32 t** – silnice II/333 před mostem ev.č. 333-003 přes Labe v Přelouči směr od obce Břehy – viz bod č. 6 přílohy

**IS9e** (návěst před křižovatkou s omezením) s **textem SOPŘEČ** a vyobrazením **DZ B13** a **údajem 12 t** – silnice II/333 před křižovatkou se silnicí III/32722 obec Břehy – viz bod č. 8 přílohy

Důvod: změna zatížitelnosti mostního objektu ev.č. 333-003 přes Labe v Přelouči na základě provedené mostní prohlídky

Platnost úpravy: od účinnosti opatření obecné povahy do odvolání

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení značek: reflexivní

#### Osadit:

**IP22** (změna místní úpravy) s **textem Změna zatížitelnosti mostu ev.č. 333-003** – silnice III/333 před křižovatkou se silnicí III/32722 Břehy, směr Přelouč

Důvod: upozornění na změnu místní úpravy provozu – změna zatížitelnosti mostního objektu ev.č. 333-003 přes Labe v Přelouči

Platnost úpravy: 3 měsíce od účinnosti opatření obecné povahy

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení značek: reflexivní

Osoba odpovědná za řádné provedení úpravy: Jakub Kopecký, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, tel. 724 703 728.

#### za podmínek:

1. Realizace dopravního značení bude provedena odbornou firmou. Náklady na provedení dopravního značení hradí žadatel. Za realizaci dopravního značení odpovídá žadatel.



2. Dopravní značení svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 01 8020 a splňovat podmínky uvedené v publikaci Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 (účinnost od 1.8.2013).
3. Dopravní značení bude umístěno tak, aby bylo pro účastníky provozu, pro které je určeno, viditelné z dostatečné vzdálenosti. Pro řidiče je to viditelnost mimo obec minimálně ze vzdálenosti 100 m, v obci nejméně ze vzdálenosti 50 m.
4. Vlastník dopravního značení je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení po celou dobu platnosti úpravy.
5. Svislé dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech veřejného osvětlení a nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.
6. Před instalací svislého dopravního značení musí být v případě potřeby vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení inženýrských sítí.
7. Svislé dopravní značky budou provedeny ve výšce dle čl. 8.2.2 platných TP 65. *Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) bude nejméně 1,20m nad úrovní vozovky. V místě, kde bude značka umístěna do průchozího prostoru pro pěši, bude spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20m.*

V souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. V souladu s díleč ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námítky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Připomínky a námítky proti návrhu lze podat u Městského úřadu Přelouč, odbor stavební.

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

#### vyzývá

dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly připomínky nebo námítky, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

#### Odůvodnění:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice, IČ: 00085031 požádala dne 14.06.2019 Městský úřad Přelouč, odbor stavební o stanovení místní úpravy provozu na silnicích II. třídy č. 323 a č. 333 a na silnici III. třídy č. 32211 Přelouč, Břehy. Jedná se o instalaci nového svislého dopravního značení IS9c, B13 s údajem 19 t + DT E5 s textem Jediné vozidlo 24 t + DT E3a, IS9c s textem SOPŘEČ a vyobrazením DZ B13 a údajem 12 t a s textem PŘELOUČ a vyobrazením DZ B13 a údajem 19 t + DT E5 s textem Jediné vozidlo 24 t + DT E3a, snesení stávajícího dopravního značení B13 s údajem 25 t + DT E5 s textem 32 t, IS9c s textem SOPŘEČ a vyobrazením DZ B13 a údajem 12 t. Důvodem instalace a snesení uvedeného dopravního značení je změna zatížitelnosti mostního objektu ev. č. 333-003 přes řeku Labe v Přelouči.

Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích místní úpravu provozu na pozemních komunikacích a zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím stanovisku příslušného orgánu Policie České republiky.

V rámci správního řízení bylo zajištěno stanovisko příslušného orgánu Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, vydané pod č.j. KRPE-49086-1/ČJ-2019-170606 dne 03.07.2019.

Policie ve svém stanovisku k návrhu místní úpravy provozu sděluje, že s předloženým návrhem místní úpravy provozu souhlasí pouze při splnění následujících podmínek:

- Požadujeme doplnit na dobu min. 1 max. 3 měsíců dz IP22 s informací o změně zatížitelnosti mostu, neboť když se vymění pouze údaje na dz a dt, tak to mnozí řidiči, zejména ti, kteří zde jezdí denně ani nezaregistrují.

*Požadavek byl doplněn do tohoto opatření obecné povahy.*

- Bude užito a umístěno dopravní značení a dopravní zařízení dle TP65 a vyhlášky č. 294/2015 Sb.

*Požadavek je součástí podmínky č. 2 tohoto opatření obecné povahy.*


Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o provozu na pozemních komunikacích a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy provozu ve shora uvedeném znění.

#### **Poučení:**

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tam správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Zmeškání úkonu nelze prominout.

  
Lubomír Novotný  
vedoucí odboru

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
ODBOR STAVEBNÍ  
PRŮJEDY

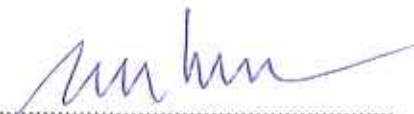
Příloha: Fotodokumentace s navrhovanou místní úpravou provozu

Tento návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Tento návrh opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšen na úřední desce Obecního úřadu Břehy.

11 -07- 2019

Datum vyvěšení: .....

Datum sejmutí: .....

  
.....  
Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení  
Razítko:

**OBECNÍ ÚŘAD**  
BŘEHY  
636 01 PŘELOUČ

.....  
Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí  
Razítko:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: .....

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: fflk8fq

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice,  
Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

K vyvěšení na úřední desce:

Městský úřad Přelouč – úřední deska

Obecní úřad Břehy – úřední deska



4.)

- na sil. III/32211 v Píelouči, před kř. s II/333 ve směru od Mokošina
- zřícení DZ IS9c (dle grafického návrhu níže)



5.)

- na sil. II/333 v Přelouči, za kř. s MK (odb. na autobusové nádraží) ve směru na Lázně Bohdaneč
- zřízení DZ: B13 „19 t“ + E5 „jediné vozidlo 24 t“ + E3a „600 m“



6.)

- na sil. II/333 v Přelouči, před mostním objektem ev. č. 333-003 v obou směrech
- zřízení DZ: B13 „19 t“ + E5 „jediné vozidlo 24 t“ (nahrazení stávajícího DZ: B13 „25 t“ + E5 „32 t“)





7.)

- na sil. II/333 ve Břehách, za kř. s III/32722 ve směru na Přelouč
- zřížení DZ: B13 „19 t“ + E5 „jedné vozidlo 24 t“ + E3a „1000 m“



8.)

- na sil. II/333 ve Břehách, před kř. s III/32722 ve směru na Přelouč
- doplnění DZ na stávající DZ IS9c (bude nutná výměna celé DZ IS9c za novou):  
šipka rovněž- B13 „19 t“ + E5 „jedné vozidlo 24 t“ + E3a „1000 m“ , cíl: „Přelouč“





9.)

- na sil. II/333, v lese, před kři. s II/323 ve směru na Přelouč
- zřízení DZ IS9c (dle grafického návrhu níže)
- šipka rovně- B13 „19 t“ + E5 „jediné vozidlo 24 t“ + E3a „3 km“ , cíl: „Přelouč“, silnice: „333“,



10.)

- na sil. II/323, v lese, před kři. s II/333 ve směru od Rohovládové Bělé
- zřízení DZ IS9c (dle grafického návrhu níže)
- šipka vpravo- B13 „19 t“ + E5 „jediné vozidlo 24 t“ + E3a „3 km“ , cíl: „Přelouč“, silnice: „333“,

