



Voda nad zlato? Brzy to bude realita

Zpráva z tisku dne 3. srpna 2006

Lidé, jimž lokální přívalové deště vytápějí domovy asi neuvěří, že podzemních zásob pitné vody v Česku významně ubývá. A to dlouhodobě. V roce 2075 budou podle hydrologů možná velké části ČR bez řek. Z vody se stane drahocenná surovina.

Hydrologové tvrdí, že jde o důsledek dlouhodobých klimatických změn: otepluje se, a tudíž se odpařuje i více vody; roční množství srážek se sice netenčí, ale nejsou rovnoměrně rozloženy na celý rok.

"Vlastně se koncentrují jen do několika mohutných přívalových dešťů, které rychle stečou po vyprahlé zemi a nevsáknou se do ní," vysvětluje klimatolog Jan Pretel z Českého hydrometeorologického ústavu nedostatek vláhy v Česku.

Dlouhodobé odhady a studie hydrologů pak mohou vyrazit dech: pokud bude vývoj klimatu pokračovat tak jako dosud i v následujících letech (a vše tomu zatím nasvědčuje), pak některé menší toky v roce 2075 jednoduše vyschnou.

Kvůli rekordně dlouhodobým vedrům vyschly některé říčky na horním toku Labe ostatně už dnes. I když podle ujištění hydrologů jen krátkodobě.

V podstatě to prý jinak dává vcelku věrný obraz toho, co může zemi čekat, pokud by proti ubývání vody nic nepodnikla: poměrně velké oblasti Česka by zůstaly bez řek, ačkoliv by jinak díky vodovodní a kanalizační síti lidem voda z kohoutků tekla.

"Voda vždy byla mimořádně cenná surovina. A její hodnota v budoucnu i v Čechách ještě poroste. Jen si to zatím uvědomuje dost málo lidí," říká hydrolog Ladislav Kašpárek z Výzkumného ústavu vodohospodářského.

Z některých dříve vydatných podzemních pramenů dnes prýští podle něj nesrovnatelně méně vody než například ještě před deseti lety.

Kvůli vodě se vedou i války
Nepředpokládá se však, že by jako v některých částech Británie voda tekla v domácnostech jen dvě hodiny denně. Kvůli suchu, které ostrovní zemi sužuje, je zakázáno zalévat trávníky, plnit soukromé bazény, mýt automobily a kropit golfová hřiště.

"Jen se podívejte na naši zahradu, všechno je tu tak vyprahlé. Smíme zalévat jen květiny," posteskla si trpce Alžběta II., která nedávno oslavila své 80.

narozeniny. Taková vize Česku v nejbližších letech nehrozí. Zatím.

"Možná se však neví, že jeden z důvodů permanentních válek v Palestině jsou spory o zdroje vody," připomíná hydrolog její nenahraditelnou cenu v některých - ne až tak dalekých - částech světa.

Celá pětina světové populace trpí podle Josefa Hladného z hydrometeorologického ústavu nedostatkem vody. Pětašedesát procent k ní má velmi ztížený přístup a pouze patnáct procent má vody dostatek. K těmto zemím se zatím řadí i Česko.

Ani ono se však nemůže tvářit, že ho rostoucí deficit vody nezajímá.

Tvář krajiny se kvůli úbytku vody musí změnit

Celosvětová dohoda stanoví, že k životu je dostatečných 1700 m³ vody na osobu a rok, přičemž Česko má jen 1450 m³, Polsko 1300 m³ a Maďarsko pouze 600 m³. „Jsme tedy mírně pod průměrem. Nicméně při dlouhotrvajícím suchu nás mohou v zásobování vodou zaskočit citelné problémy“, varuje Hladný. Jen pro srovnání: Norsko má na osobu a rok 112 tisíc a Island 674 tisíc metrů krychlových vody. Mají-li mít naši potomci i za 70 let vody dost, musí se proto podle hydrologa Hladného již dnes něco dělat. Například? „Patříme k zemím, jež mají velké rezervy v zadržování vody. Abychom krajíně tuto vlastnost vrátili a prameny nám přestaly vysychat, musíme přírodě vracet její původní tvář“, nabízí Hladný jedno z mnoha řešení, jak získat vodu.

Řeky, vtěsnané v minulosti do rovných koryt, by se tedy podle Vojtěcha Koteckého z ekologického Hnutí Duha měly krajínou opět vinout. Jejich délka se totiž ve dvacátém století zkrátila o třetinu, takže voda krajínou jen rychle proteče a nevsáknou se do ní.

P. Jirava

V plném znění a se souhlasem autora otiskujeme reakci na článek z č. 3/06 Břežanu.

Vážené Obecní zastupitelstvo !

Dovolte, abych vaším prostřednictvím vyjádřil obdiv Ing. Morávkovi za manipulační

článek „Nákup multikáry nebo traktoru“ z minulého čísla Břežanu, hodný Rudého práva z dob normalizace. Chci věřit, že názor Ing. Morávka nevedl k tomu, že Obecní zastupitelstvo neodvolatelně rozhodlo o nákupu tohoto traktoru, protože to by byla, podle mého názoru chyba, popírající ideály proklamované článkem.

Jsem velmi dobře informován o problematice údržby obce a hlavně o problémech zimní údržby, protože jsem se spolu s pracovníky TS mnohokrát na jejich řešení podílel. Myslím si, že hlavně zimní údržbu, která je největším problémem, tento poloamatérský traktor určený pro práce cituji „v sadech, vinicích, zahradnictvích, komunálních službách, při úpravě hřišť, zeleně, ...atd.“ absolutně nedokáže splnit. Dovedu si živě představit, jak traktůrek, bohatě zatížený na střeše kabiny a kapotě pytlí spískem (naštěstí snad zůstaly po povodni) rychlostí 5 km/hod projíždí ulicemi (nebo snad nejdříve chodníky) a snaží se na zledovatělém povrchu odhrnout sněh. A to vše radlicí o šířce záběru 160 cm (radlice je podle prospektů široká 180 cm). Co je platné, že vlastní traktůrek je asi o 12 cm užší než multikára a „lépe“ se vejde na chodník, když záběr je 160 cm? A co bude prvořadou povinností? Odklidit sněh z chodníků, nebo z vozovek, které se navíc budou muset při své šířce projet šestkrát. Stejným problémem je rozmetadlo. Má sice objem 500 l, ale nikde se neuvádí jakou hmotností je zatížitelné! Myslíte si, že do něj můžete nasypat půl kubíku hnojiva stejně jako půl kubíku drti? Já tedy ne! Nebo si myslíte, že třístranným sklápěčem o nosnosti 1,5 t (ne 1,8 tuny jak uvádí článek) přivezete kubík betonu? Pokud jsou tyto technické parametry alespoň trochu podstatné a produktivita práce rovněž, pak by bylo třeba si uvědomit, že stejného výkonu oproti Multikáře dosáhnou tyto traktory dva. Ale to by narušilo názor autora článku o hospodárnosti vynaložených prostředků. Argument opsaný z prospektů, že traktůrek zakoupily takové organizace jako Úřad vlády,..... je naprosto lichý a manipulační, protože neříká nic o tom k čemu je používán a hlavně zda je používán jako jediný! A to je náš případ. Pokud bude používán jako jediný prostředek, pak je naprosto nedostatečný oproti Multikáře. Pokud ale nebude jediným, pak jaké prostředky budou ještě k dispozici. Vrak současné Multikáry a silně ojetý Terier, který stál při nákupu údajně 200 000,- Kč a který po pár desítkách nebo stovkách km musel do generálky, která také jistě nebyla zadarmo. A kolik bude stát generálka Multikáry. Pokud z ní má být plnohodnotný a spolehlivý stroj, pak to budou stovky tisíc. Budeme pak mít tři funkční stroje, ale kde je ta proklamovaná hospodárnost, která vedla Ing. Morávka k tomuto článku.

Další myšlenka z článku Ing. Morávka, která mě zmrazila je cituji: „...když už něco pro TS

budeme kupovat...“. Já stále žiji v přesvědčení, že prostředky obce jsou na to, aby se obec zvelebovala, udržovala, propagovala a rostla. To nejde bez kvalitních služeb a příslušného zázemí, tj. kvalitního vybavení. Přestaňme lámat rekordy bez kvalitních technologií, tak jak nás to učili komunisté. Nechci si myslet, že má Ing. Morávek jinou představu o využití obecních financí.

Přes značné finanční náklady na nákup nové Multikáry a jejího postupného dovybavování chci na Obecní zastupitelstvo apelovat, aby se nová Multikára koupila a všechny současné vraky a polovraky prodaly! Uvědomte si, že se obec bude rozrůstat a výkonná technika bude nezbytností. Dnes se to zdá dost peněz, ale v průběhu let to bude úspora. Nová Multikára při pozorné a pečlivé údržbě, což současné personální obsazení TS stoprocentně garantuje, vydrží opět dvacet let. Můžete totéž říci o traktůrku a dvou stávajících vozech byt' generálkovaných?

Břežy dne 27.7.2006. Ing. J. Němec, 202

A samozřejmě otiskujeme i odpověď ...

Nákup multikáry nebo traktoru (Reakce na článek Ing. Němce)

Po přečtení příspěvku Ing. Němce (otisknutém v tomto čísle Břežanu) jsem si raději opětovně přečetl i svůj článek z minulého čísla „Nákup multikáry nebo traktoru“. Nenašel jsem ale nic, pod co bych se nemohl znovu podepsat a stát za tím.

Hned v úvodu reakce na článek Ing. Němce jsem chtěl pojednat o určité rodinné přízni dotyčného vůči pracovníku TS, která jej snad trochu mohla vést k napsání článku resp. současného starostu Ladislava Beneše k hlasování pro multikáru, ačkoliv malý traktor, spolu se mnou a panem Stačinou st., důkladně prohlédl v Čeperce ... , ale nebudu tak činit.

Raději se veřejně zastávám pěti ze sedmi přítomných zastupitelů, kteří hlasovali proti nákupu multikáry. Bylo to rozumné rozhodnutí a pro obec minimálně o jeden m i l i o n korun ú s p o r n ě j š í !!!

O zamítnutí nákupu nové multikáry a upřednostnění nákupu malého traktoru rozhodlo zastupitelstvo obce na svém řádném zasedání dne 19.07.2006 poměrem hlasů 5 (Morávek, Erban, Jirava ml., Jirava st, Moravec) proti 2 (Beneš, Štarmanová) ve prospěch malého traktoru před multikárou. Omluveny byly dvě zastupitelky, z nichž jedna (Novotná) byla již dříve zcela zřetelně proti nákupu multikáry (a vůbec proti drahým nákupům). Hlasování proběhlo transparentně a uvážlivě po opětovném a velmi podrobném seznámení s problematikou a všichni dobře věděli, o čem hlasují. Tedy naprosto demokraticky. A zde otevřeně a veřejně vzkazuji

Ing. Němcovi, že jeho slova o „manipulaci“ jsou právě těmi slovy, které odvádí pozornost od tématu a faktů a laciným způsobem se snaží do jednoho pytle hodit celé zastupitelstvo - jako skupinu nezodpovědných lidí, kteří nevědí, o čem hlasují. Ale opak je pravdou.

Ponechávám na čtenářích, aby si sami udělali vlastní názor.

A strašení, že bez nové multikáry nepůjde dělat zimní údržba v obci, je od Ing. Němce přehnané. Zimní údržba obce obvykle trvá od prosince do začátku března, to jsou asi tak tři měsíce. Tedy ne celý rok, ale jen asi čtvrtina až třetina roku. Po zbytek roku by byla nová multikára jen malý drahý nákladáček s vysokými provozními náklady využitelný toliko sotva na jednu směnu. A to je již samo o sobě nevhodné. Který hospodář si může dovolit takový luxus drahého nákupu ?

Další argument - multikára je dvoumístná - je sice výhoda, ale ve skutečnosti to „láká“ k jízdám „pro materiál“ mnohdy až s přehlíženou nevhodností. Nebo je snad hospodárné, když jede jeden či dva lidé v multikáře pro jeden kubík betonu či písku ? Např. písku lze navézt najednou na hromadu třeba 10 kubíků a z té hromady si nabírat. A dopravců je v obci dost, tak proč nevyužít jejich služeb ?

I já jsem stejného názoru, že obec potřebuje kvalitní moderní zařízení a „ne staré vraky“, avšak :

Zatímco nová „holá“ multikára bez jakéhokoliv vybavení a nářadí by stála asi 1,420.000,- Kč a s vybavením (alespoň zametacím zařízením, radlicí a sypačem) už 1,780.000,- Kč - a to stále není se sekáním příkopů, které na multikáru stojí 450 až 630 tis. Kč.

... **Nákupem** malého traktoru s kompletním PRACOVNÍM vybavením za cenu 1,110.000,- Kč pro TS získáváme PRACOVNÍ stroj, který umožní rychlostí 24 km/h dopravovat 1,8 tuny materiálu po katastru obce, odpovídající rychlostí vyhrnovat ulice a chodníky a rozmetat sůl, odpovídající pracovní rychlostí zametat ulice a chodníky a sekat travní plochy kolem silnic a ulic (i šikmé - doposud se tak nedělo), čelním nakladačem nakládat zeminu apod. , kultivovat travnaté hřiště ...

Prodej všeho staršího a nákup pouze jedné drahé nové multikáry by ale znamenal přesně opak toho, co Ing. Němec uvádí. Produktivita práce by ustrnula ! V jedné nové multikáře by se proháněl jeden fidič (snad se spolujezdcem) a ostatní by je zpovzdálí pozorovali.

Nákupem malého jednomístného traktoru vybaveného odpovídajícím PRACOVNÍM nářadím zajišťujeme PRACOVNÍ (nikoliv dopravní) stroj pro jednoho kvalifikovaného pracovníka TS. Zachováním Teriéru, jehož nákup byl provázen osobní spoluúčastí TS, starosty i mé, je k dispozici dostatečný a odpovídající dopravní prostředek pro převoz materiálu po katastru obce. Jedná se o další prostředek k dopravě sekaček pro sekání ploch

v obci a odvoz nasekané hmoty. Zatímco jeden člověk bude pracovat s malým traktorem, druhý může sekat se sekačkou ... a třetí jet něco dělat jinam s Teriérem. A budou-li mít jednou TS třeba tři pracovníky (a obec se bude rozrůstat) všichni tři budou mít takto co dělat. To je produktivita práce. Při slušném zacházení (a nepřetěžování nosnosti) a garážování jistě vydrží třeba 10 let a malý traktor jistě dvacet. Není to žádný poloamatérský traktor, jak uvádí Ing. Němec, ale kvalitní (hmotnost 1,6 tuny) pracovní stroj.

Jak dále Ing. Němec uvádí ve svém článku : „...že si nechce myslet, že mám jinou představu o využití obecních financí...“.

Může si to (podle svého článku) asi myslet. Mám skutečně jinou představu než Ing. Němec. Ano, mám. Máme. Máme přesnou představu o využití obecních financí a to především směrem do investic a služeb ve prospěch všech občanů obce. Investice do rozvoje obce - především do nemovitého majetku obce a jeho údržby. Tedy do oblastí, která bohatství obce posiluje. Vždyť i v bance, když si potřebujeme vzít úvěr, musíme mít aktiva a majetky, kterými ručíme. Nová, zánovní i opotřebovaná multikára, byť stála jako nová třeba dva miliony, nebývá obvykle pro banky vhodnou jistinou a ztrácí na hodnotě tak rychle, že by se tomu divil asi i sám Ing. Němec. Druhý rok je těžko prodejná třeba za půl milionu a třetím rokem třeba neprodejná i za třístatisíc. A provoz a údržba multikáry je oproti malému traktoru opět finančně náročnější (povinné ručení, silniční daň, náhradní díly, ...).

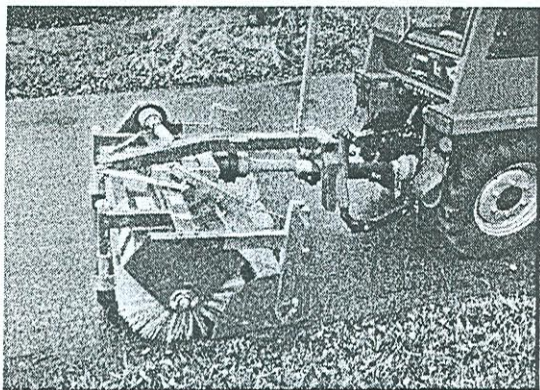
Závěrem uvádím, že nákupem malého traktoru rozhodně nijak neexperimentujeme (radili jsme se s odborníky) a že malý traktor je léty ověřená technika a mají jej ke všeobecné spokojenosti následující obce a subjekty v České republice : Obec Čeperka (tam jsme se byli podívat), obec Kladruby nad Labem (známe) ... a desítky dalších.

Níže jsou uvedeny reference výrobce :

Reference:

Naše traktory mají v používání např. :

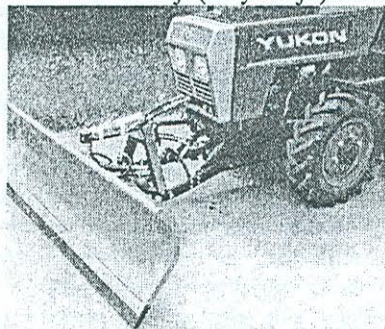
Úřad vlády-zámek Koloděje, zámek v Lánech - 2ks, Kristina Colloredo Mansfeld na zámku Opocno, Horská služba Krkonoše - 3 kusy v oranžové barvě, obecní úřad Lázně - Libverda, OÚ Rybí-okr.Nový Jičín, obec Kunovice-okr.Vsetín, firma LOGO-Serbousek-Dvůr Králové u/Labem, Prosper GolfClub Čeladná, Golf-Invest Austerrlitz Slavkov u Brna, JME Otrokovice, p.Němec - farma koní Blansko, Technické služby Karviná, firma MARREKO Jihlava - 2 ks, Městské služby Písek, firma Plynoservis Dobruška - Jihlava, Botanická zahrada Brno, Královská kanonie premonstrátů-Strahovský klášter Praha, fotbalový klub Matador Püchov, Lesní správa Lipůvka, Karel Hamrila-Karlovy Vary, obec Dolní Žandov u Chebu, obec Bohuslavice u Opavy, obec Staré Město u Frýdku-Místku, obec Kramolna Priessnitzovy lázně Jeseník, Rekreační středisko Policie ČR, stat.město Ostrava-MČ Plesná, Hotel Esprit Špindlerův Mlýn, obec Jablůnka u Vsetína, Borová u Poličky, Bílá Lhota, Suchdol nad Odrou, město Albrechtice u Krnova, město Rousínov,město Čáslav, fotbalový klub města Karviná, firma SCHROTH - Lipová-lázně, p.Kubík, Jihlava, atd.



Budeme si sami zametat ulice ...
... a pomocí přídatného zařízení sami sekat i
přikopy a méně přístupné plochy v obci.



... lecos lze i snadněji (a rychleji) naložit ...



... čelní radlice = samozřejmost zimní údržby ve
spojení s rozmetadlem soli o objemu 500 l.

Šlo by toho napsat jistě ještě mnoho a dokladovat čísly a
fakty, ale na to zde není tolik místa. Vážným zájemcům o
další údaje však rád poskytnu kompletnější a podrobnější
informace.



..... a návěs má skutečně nosnost 1,8 tuny.

Ing. Petr Morávek

SDH Břehy

Jak jsme Vás již informovali v minulém
čísle Břežanu o ustavení kroužku mladých hasičů,
můžeme konstatovat, že díky ochotě zejména p.
Rambouska, Nováka a Žáka, byla družstva ustavena
a za podpory obce se mimo pravidelných schůzek
uskutečnilo první soustředění a to v Semíně. Tam
se sešlo na třicet mladých, i nejmladších členů. O
tom, že toto soustředění stálo opravdu zato, jsme se
přesvědčili i my s tím, že tuto činnost lze jen dále
plně podporovat. Zážitky dětí, dle zápisu z jejich
kroniky Vám přetiskujeme v plném znění.

1. Soustředění v Semíně

Dne 16.8.v 9hod. byl sraz u hasičské
zbrojnice. Na soustředění nejdřív odjel Marcel a
spol. s r.o. stavět stany. Zbytek čekal na pana
Rambouska, aby dal povel k odjezdu. Odjezd byl v
10hod. a protože si dvě holky zapoměly kartičku
pojišťovny, stavili jsme se u nich doma. Pár metrů
za Břehama jsme kvůli Gábině Mládkové museli
zastavovat, protože už nemohla. Pan Rambousek
vyslal Kristýnu, aby s Gábinou dojele nejkratší
cestou do tábora. My ostatní jsme jeli plánovanou
cestou dál přes Strášov a pak také do Semína. Když
jsme přijeli, byly poslední stany dostavovány. Pak
jsme se ubytovali a Lucka přijela s obědem.
K obědu jsme měli vynikající guláš s houskovým
knedlíkem. Po obědě nastal polední klid. Potom
byla volná zábava, která začala koupáním ve
zdejší rybníku a skončila s míčem na pláži.
Navečer jsme spolu s Marcelem šli hrát fotbal.
Slavný fotbalista Kopáč dal svůj první gól v životě.
Po fotbale jsme šli k ohni, kde jsme si opékali
buřty. Dále do pozdních hodin jsme se hromadně
seznamovali a pak šli spinkat.

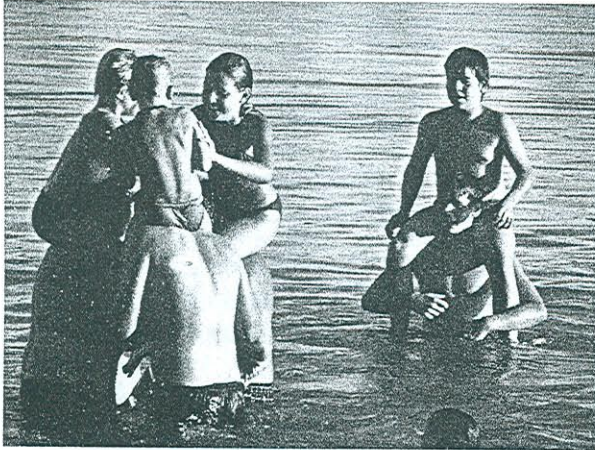
Druhý den v brzkých ranních hodinách (v
8hod.) se vstávalo na snídani, ke které jsme měli
čerstvé pečivo, salám a marmeládu s teplým čajem,
který podávala třetí vedoucí a to dcera hlavního
vedoucího, p. Rambouska – Martina. Potom byla
vyhlášená hygiena, kterou polovina dětí stejně
nedodržela. Dopoledne jsme nacvičovali požární
útoky, stříleli jsme ze vzduchovky a šplhali po laně.
Dále pokračoval základ celého dne a tím byl oběd.
To jsme si pochutnali na dobrém rizotu se sýrem a
okurkou. Po dobrém obědě nastal hodinový polední
klid. Po poledním klidu nás přijeli navštívit
profesionální hasiči z Přelouče a ukázali nám jejich
techniku a aby toho nebylo málo, tak nás všechny
postříkali lafetovou proudnicí – dělem. Když
hasičům došla voda v cisterně, byli všichni špinaví
od trávy a bahna ze hřiště a vraceli jsme se do
místního rybníka. Od oběda jsme dostali bojový
úkol pro každé družstvo, zahrát co nejlépe pohádku,
kterou dostali a večer to všem ukázat, co si
nacvičili. Mezi tím přijela vzácná návštěva, pan

starosta Břehů, pan Beneš se synem a chotí. Klukům se zachtělo zahrát si fotbal a tak šli s Marcellem na písák. Čas pomalu plynul a přišel hlad, přišel čas na večeři. K večeři jsme měli co naše milovaná DVŠka dala. Pak na řadu přišla soutěž o nejlepší pohádku. Všichni se snažili jak mohli a proto dostala všechna družstva plný počet bodů. Dále následovala noční hra, před kterou se Gábina Mládková rozbrečela strachy a tak zůstala s mistrem Čížkem a mistrem Žákem u ohně. Další mistři z dorostenců se šli připravovat na strašení. Ostatní, mladší a starší žáci se šli připravovat na příšernou a strašidelnou cestu tajuplným lesem. Byla to legrace, všichni to přežili ve zdraví. Když se vrátila i naše strašidla, posedali jsme si kolem ohně a zábava pokračovala dál. O půlnoci jsme všichni po hasičských přiběžích p. Rambouska zalezli do stanů a usnuli.

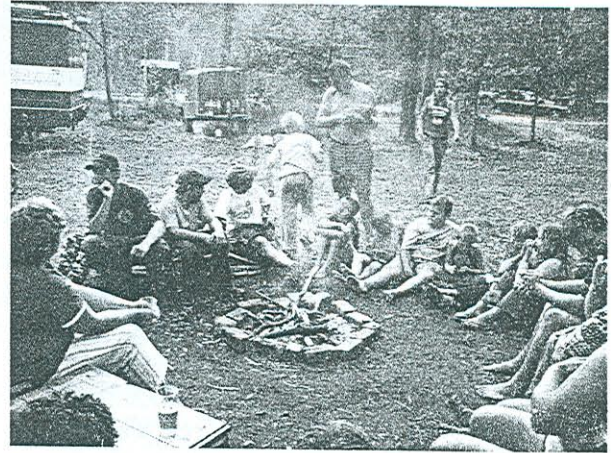
Třetí den začal krásným budičkem, Marcel začal třískat do svého ešusu lžící. V tu ránu pod vedením mistra Žáka a Čížka začala náročná rozcvička a to dvě kolečka kolem hřiště. Dále pokračovala snídaně a ranní hygiena. Dopoledne byla opět volná zábava. Poté přišla na řadu ukázka plovoucího čerpadla. Po dobrém obědě jsme znovu nacvičovali požární útoky, ale tentokrát a konečně s vodou, protože přijel pan Žák s T 815 se starostou. Pak všichni jenom čuměli, jak to umíme. Na program přišla večeře, ke které jsme měli rýži a znojenskou omáčku. Nakonec jsme dostali úkol dopsat kroniku. Večer byla znovu noční hra, ale tentokrát byli strašidly mladší a starší žáci, kteří strašili dorostence.

Čtvrtý den a zároveň, začal vynikající snídaní. Všichni si mohli spát do kdy chtěli. Poté přišla znovu poslední hygiena a začalo se uklízet, balit a skládat stany. Tyto krásné čtyři dny jsme všichni prožili, jak jsme jen mohli. A proto děkujeme všem, kdo nám v tom pomohli.

J. Čížek, L. Cápaj, K. Koudelková



Poslední koupání ...



... a večerní táborák.

OBEC BŘEHY zve děti, rodiče a všechny občany

u příležitosti rozloučení s prázdninami

na výlet
DO JIČÍNA MĚSTA POHÁDKY
 v sobotu **16. září 2006**

Odjezd bude v 7.30 hodin z autobusových zastávek.
 Cena výletu 50,- Kč (zbytek hraje Obec Břehy).
 Vstupné na jednotlivé akce si hraje účastník.

Přihlásit se můžete u p. V. Novotné
 telefon 466958491

Všem příznivcům a přátelům oznamujeme, že

v neděli **17. září 2006** pořádáme na hřišti

BŘEŽSKÉ HASIČSKÉ ve BŘEHÁCH ODPOLEDNE

Začátek ve 13.00 hodin

Program : 13.00 Průvod a jízda techniky od hasičské zbrojnice
 13.30 Příjezd na hřiště
 14.00 Vystava hasičské techniky
 14.30 Soutěže požárních družstev

Mladší žáci
 Starší žáci
 Dorostenci

Hosté : Zdechovice, Lipoltice, Dolany ...

V průběhu budou mladí hasiči soutěžit v disciplínách : Vázání uzlů, uzlová štafeta, přebor jednotlivců ...

Občerstvení zajištěno v restauraci Autokempu Buňkov

Předpokládaný konec asi v 18.00 hodin

Vstup zdarma

Jak jste si jistě povšimli, dochází postupně k oživení činnosti Sboru dobrovolných hasičů ve Břehách. Obec věnovala a bude i nadále věnovat pozornost a finanční prostředky pro činnost mladých hasičů, kteří tak zábavnou formou přispívají třeba i k zajištění budoucí kontinuity Sboru a tím i bezpečnosti nás všech občanů. Zasluhou členů SDH Břehy (Rambousek, Žák, Stačina st. a ml., Novák, aj.) má sbor k dispozici TATRU 815, jejíž předvedení bude i součástí výše uvedené akce. Jen tak dál ...

Děkujeme - Obecní zastupitelstvo Obce Břehy.

Ing. Petr Morávek - místostarosta

A ještě aktuálně :

Dne 2.9.2006 se v Přelouči konaly hasičské závody " 130 let ČHJ PŘELOUČ ". Soutěže se zúčastnila také tři družstva ze Břehů. Dorostenci obsadili 6. místo, mladší žáci obsadili 3. místo a starší žáci se účastnili mimo soutěž. S tímto umístěním jsme velmi spokojeni.

MUŽI	1.POKUS	2.POKUS	UMÍSTĚNÍ
Přelouč A	32:25	-	2.
Zaječice A	-	35:80	5.
Zdechovice	1:14:80	1:07:17	9.
Vel. Žemoseky	2:09	1:13	10.
Břehy	45:40	38:10	6.
Valy	47:60	46:00	7.
Seník	1:31:20	1:32	11.
Jankovice	33:80	30:00	1.
Semtěš	51:90	47:20	8.
Přelouč B	32:57	1:01	3.
Zaječice B	33:50	1:04	4.

DĚTI	1.POKUS	2.POKUS	UMÍSTĚNÍ
Přelouč A	30:60	26:90	2.
Břehy	29:50	29:60	3.
Zaječice	29:70	33:90	4.
Přelouč B	34:00	26:15	1.

ŽENY	1.POKUS	2.POKUS	UMÍSTĚNÍ
Jankovice	60:08	29:40	1.
Přelouč	34:40	32:50	2.

Výsledky jsou pro nás velmi povzbudivé a nadějně ...

BŘEŽAN připravil PeMo