

# Břežan



## ZPRAVODAJ OBČANŮ BŘEHŮ A VÝROVĚ

ROČNÍK XV

ČÍSLO 3

ČERVENEC 2006

Vážení spoluobčané,  
dostává se Vám k přečtení další letošní číslo Břežanu, ve kterém bychom Vás rádi informovali o chystaných, nebo rozpracovaných akcích.

V minulých dnech bylo dokončeno dočištění kanalizačního řadu a proveden monitoring. Potěšující je, že kamera neodhalila závažné nedostatky ( kromě dvou plynových přípojek vedených napříč kanalizační trubkou. Oprava je v kompetenci VČP. Nyní zbývá vyčištěné a prohlédnuté úseky předat společnosti VaK a zkolaudovat a předat dokončenou kanalizaci Na Výrově.

Protože nyní víme, v jakém stavu kanalizace je a nemělo by být nutné provádění větších zásahů do její funkčnosti a v jakém stavu jsou místní komunikace, rozhodlo obecní zastupitelstvo zadat vypracování cenové nabídky a následné provedení prací na opravách místních komunikací ( ty budou sestávat z celkové opravy a následného položení koberce finišerem). Protože práce započnou dle možností ještě v letních měsících, žádáme naléhavě občany, aby dodržovali pokyny pracovníků provádějící firmy a na den, který bude vždy včas oznámen, neponechávali jakákoli vozidla na té komunikaci, která se bude opravovat. V opačném případě budeme úzce spolupracovat s Městskou policií a ty, kteří neuposlechnou, postihovat. Protože se nejedná o „drobný výdaj“ za celkovou rekonstrukci, je žádoucí, aby tato investice byla účelně využita a práce mohly být kvalitně provedeny.

Ihned se může započít s pracemi v následujících ulicích ( postup provádění bude dohodnut ): B. Němcové, Štěpánkova, Nerudova, Smetanova, Fučíkova, Družstevní, Pod Bílou hůrou, Na Pískách a část ulice V Zákoutí a to od „hráze“ k čp. 328. Dále pokračovat nelze, neboť v rámci výstavby

inženýrských sítí nové zástavby bude nutné za prvé novou kanalizaci napojit a nevyhovující průměr kanalizačního potrubí vedeného od čp. 328 až k vyústění k silnici nahradit průměrem odpovídajícím budoucí potřebě. Pokračování v dalších komunikacích je závislé na následujícím:

Pod Lipami – po opravě 2ks plynových přípojek, K pile – po vybudování kanalizace, K Urnovému háji – po opravě přípojky, Lesní – po prodloužení přípojky k čp. 285 a po zaústění přípojek od všech nemovitostí. Poslední místní komunikací je ulice K Rybníku, kde se ale jedná o částečně soukromý pozemek a kde majitelé domků hodlají provést napojení vodovodu a kanalizace. Jak rychlý bude postup prací záleží na rychlosti stavební firmy p. Zieglera, které byly jednotlivé akce ( mimo zaústění přípojek na Výrově) zadány. Pokud bude i nadále počasi nakloněno venkovním pracím, bude také tato firma budovat slíbený chodník v ulici Bahňkové.

Další velkou akcí, do které můžeme zasahovat ale jen okrajově, je rekonstrukce silnice II/333. Ta pro nás přináší ale i závažný problém a to vyřešení autobusových zastávek. Vzhledem k nové legislativě nám nebylo povoleno dále užívat autobusovou zastávku naproti ZŠ kde není patřičný „záliv“ ( to znamená prostor pro zajištění autobusu mimo silnici ) a zastávku na Festovně, která se nachází v křižovatce, což je nepřijatelné. Protože času není nazbyt a pokud nechceme nést veškeré náklady, nesmíme řešení odkládat. Zastávka u ZŠ byla ve spolupráci s projektanty a za vstřícnosti majitelky pozemku potřebného k zastávce ( p. Černíková ) vyřešena. Zastávka bude přesunuta na původní místo k ocelokolně tak, aby mohl být zhotoven dostatečný záliv. Bude položen chodník a označen a osvětlen přechod pro pěší.



Zastávka v druhém směru ( u ZŠ ) bude posunuta o několik metrů dál směrem k lesu. Abychom zachovali zastávku na Festovně, museli jsme, opět za pomoci fundovaných projektantů, rozhodnout mezi dvěma variantami. První byla zachovat zastávku na původním místě ale na úkor toho, že křižovatka bude zrušena - konkrétně bude ze silnice zamezen vjezd do ulic B. Němcové a Štěpánkovy a opačně. Tím by došlo k nemalým problémům zejména popelářům, sanitkám, ale především i občanům tam bydlícím. Druhá a konečná varianta, kterou je ochotna schválit Policie ČR a která je v souladu s veškerými nařízeními, je přesunutí zastávky do prostoru mezi garáž u čp. 290 a pomník padlých v Březince. Možná, že namítnete (stejně jako my), že zastávka mnoho let nikomu nevadila, ale bohužel současnost je jiná a opravdu jiné řešení, které by vyhovovalo všem a nikoho neomezovalo, jsme nenalezli.

**V přímé souvislosti s pracemi na silnici II/333 bude její úplná uzávěra a to od 14.8. do 21.8.2006. Rekonstrukce bude probíhat po úsecích tak, aby omezení pro občany obce i pro návštěvníky bylo co nejmenší. Ve dnech 14.,15. a 16.8. pojedou autobusy ze všech zastávek, ale lze počítat se zpožděními a příjezdem z jiného směru ( 16.8. pouze ze směru od L. Bohdaneč – dále na Přelouč po objížďce). Dne 17.8. budou provozovány zastávky pouze Výrov a Křižovatka, dne 18.8. pouze Festovna a Křižovatka – opět může dojít ke zpoždění. Dne 17.8. bude uzavřena silnice přes obec definitivně ( týká se to i návštěvníků autokempu ) a 16. 8. bude vjezd pro návštěvníky AC pouze ze směru od L. Bohdaneč a 18.8. pouze od Přelouče.**

Vlivem nepředvídatelných okolností může dojít k posunu uvedených termínů. V takovýchto případech budete neprodleně informováni místním rozhlasem.

Z dalších prací většího rozsahu, které se budou v průběhu tohoto roku dělat je střecha na budově OÚ která je v kritickém stavu, podlaha ve školní družině, dokončení víceúčelové sportovní plochy a pokračování na oplocení a prací souvisejících v areálu TS. V plánu je i pokračování obnovy chodníků.

V oblasti kultury byly naposledy zorganizovány dva zájezdy a to do ZOO ve Dvoře Králové a do Národního divadla v Praze. Oba výlety byly plně obsazeny a dle vyjádření účastníků byla plná spokojenost.

## SDH

Místní sbor dobrovolných hasičů konečně získal „novou“ techniku v podobě speciálu na podvozku T 815. Novou je v uvozovkách, protože se jedná o techniku užívanou HZS Přelouč, ale rokem výroby je nejmladší. Její hodnota je bez vybavení 750.000,-Kč a obec ji získala bezúplatným převodem. V současnosti se na ní odstraňují závady. Na těchto pracích se zejména podílí páni Vl. a P. Stačinové za pomoci některých členů SDH. Po ukončení oprav přijdou na řadu kondiční jízdy, vybavení vozidla a jeho dání na výjezd. Prozatím není definitivně rozhodnuto, co učiníme s cisternou T 138. Jedny názory jsou, že i pro takovou obec, jako jsou Břehe, jsou tři auta nákladným přepychem a je vhodné cisternu prodat, další názory jsou opačné. Rozhodnutí ale nicméně musí padnout a rozhodovat bude obecní zastupitelstvo ve spolupráci s výborem SDH.

Dále jsme rádi, že se podařilo přesvědčit pana Františka Rambouska, aby se opět věnoval naší mládeži. Přestože je i nyní pracovní vytížen, uvolil se za podpory členů rodiny a některých členů SDH, pokusit se získat naše mladé a obnovit tradice, které obec mívala. První schůzka se již uskutečnila, zájemci se dostavili a nic nebrání tomu, aby začala jejich činnost. Obec bude tyto aktivity podporovat, protože zastává názor, že je rozhodně lepší věnovat se dostupné, užitečné a při tom zábavné činnosti, než vysedávat v čekárnách, hulákat, ničit majetek a dělat kolem sebe spoušť.



T 815 v majetku obce Břehe



Dětem chci říci, že se nejedná jen o „cvičení“, ale i o různé hry, výlety na kolech, až po dvou nebo třídní soustředění na Kraskově ( na které mnozí vzpomínají ).

V sobotu, 15.7. se nově sestavené družstvo dorostenců zúčastnilo soutěže „memoriál starosty SDH Lukavice“ v požárním útoku. Družstvo dorostu přestože bylo vůbec poprvé na soutěži a to za účasti kvalitních soupeřů, kteří tuto činnost dělají závodně více jak 10 let, dokázalo porazit takové jednotky jako jsou např. Slatiňany, Lukavice B, atd. a obsadilo ze 17 účastníků 12. místo.

LaBe

### Nákup multikáry nebo traktoru ?

V průběhu měsíce června a července vyvstal a kulminuje opět problém, co se zajištěním vhodného dopravního a zejména pracovního prostředku pro technické služby naší obce. Stará multikára ( s věkem již dost přes dvacet let ) evidentně dosluhuje, kabina nebezpečně rezivělá.

V červnu a červenci se sešlo zastupitelstvo na své pravidelné poradě a jednohlasně bylo rozhodnuto, že se „něco“ musí koupit. Byl jsem pověřen zastupitelstvem ( neboť starosta jel na předem naplánovanou dovolenou ) zajistit několik nabídek na nákup prostředku obdobného multikáře ( MULTICAR M 26, FUMO nebo TREMO apod. ). Skutečně jsem oslovil několik hlavních výrobců resp. prodejců výše uvedené techniky a nestačil se divit značné ceně. Například základní provedení MULTICAR M 26 se pohybuje kolem 1,2 mil. Kč a to bez DPH, čili obec jako neplátce DPH by stála celých 1,428.000,- Kč. A to je jen „holý malý náklad“áček“. Alespoň se základní výbavou se cena vyšplhává na 1,781.787,- Kč a s plnějším vybavením na více než 2 mil. Kč. A to jsou zbytečně obrovské finance !

Musím, s ohledem na hospodárnost vynaložených prostředků, zastávat následující názor : Nekupovat tak nákladné zařízení a spíše dát přednost nákupu tuzemského traktoru s plných vybavením nářadím pro údržbu obecních komunikací a ploch.

V pátrání po vhodném prostředku pro technické služby naší obce jsem nutně musel narazit na tuzemského výrobce malých traktorů pro komunální sféru WISCONSIN Prostějov. Jedná se o jednomístný plně vybavený malý traktor s náhonem na všechna

4 kola s uzávěrkou, plně vybavený hydraulikou s přední a zadní hnací vývodovou hřídelí. Tedy o něco chytřejší zařízení než jen holá multikára. Ale s cenou 459.800,- Kč bez DPH tj. 547.162,- vč. DPH. Týž výrobce vyrábí a nabízí široké příslušenství v cenově přijatelnějších dimenzích.

Nejsem žádný velký odborník na stroje podobné traktorům a tak jsem se opakovaně radil s lidmi, kteří vědí lépe oč jde a oni mi trend nákupu prostředku „typu traktor“ schvalují.

Také jsem se byl podívat v obci Čeperka, kde tento malý traktor před asi třemi lety pořídili. Mají také technické služby, také dva stále pracovníky a jsou s malým traktorem spokojeni. Vedle tohoto malého traktoru však pořídili ještě normální velký traktor, kterým v zimě prohrnují ulice. Tím malým pak spíše jen chodníky a podružné práce. Obec Čeperka je porovnatelná s naší obcí ( navíc spravují hřbitov ).

Malý traktor YUKON W 5033 má 4 válcový motor Lombardini LDW s výkonem 49 HP, 8 rychlostí vpřed i vzad a jezdí rychlostí od 1,33 do asi 25 km/h.

Multikára umí sice jezdit rychlostí až 90 km/h, ale to, jak se jeví alespoň mně, není to podstatné. Se svojí šířkou více než 1,6 m multikára nemůže vjet na chodník, což malý traktor se svojí šířkou od 0,9 do 1,16 m ( podle typu pneumatik ) bez problému zvládne. Čili chodníky alespoň u hlavních silnic by vyhrnovaly TS.

Pro mne je dále podstatné, že když už „něco“ pro TS budeme kupovat, musí to být v rozumné cenové relaci a s možností dostatečného vybavení pracovním nářadím a přitom - co do provozu - co nejhospodárnější. Malý pracovní traktor s vytápěnou kabinou s funkčním vybavením, ve kterém je např. čelní radlice na sníh, sypač vozovek 500 l, zametací kartáč s vanou, třístranný sklápěcí návěs o nosnosti 1,8 t, příkopový sekací stroj ( se slevou z předváděčky ) stojí kompletně asi 980.000,- Kč včetně DPH. Tedy, ač plně vybaven technikou, takřka o půl milionu levnější než jen holý náklad“áček bez vybavení. Malý traktor zakoupili i takové instituce, jako např. : Úřad vlády – zámek Koloděje, zámek Lány, zámek Opočno, Horská služba Krkonoše, Obecní úřady i větších obcí a mnoho dalších. Před uzávěrkou tohoto čísla jsem domluvil exkursi na tento malý traktor se starostkou obce Bílá Lhota ( 1100 obyvatel ).



Zde jej mohou zájemci z řad obecního zastupitelstva naší obce vidět v akci při sekání příkopů. Pokud se posléze rozhodneme pro nákup, nemusí mít už obec Břehy při silnicích a ulicích metr vysokým šťovíkem zarostlé příkopy a vzhled obce se může do budoucna zase o něco zlepšit. A také je pak dost reálné, že si nebudou občané muset vyhrnovat chodníky při silnicích, ale půjde to právě tímto malým traktorem.

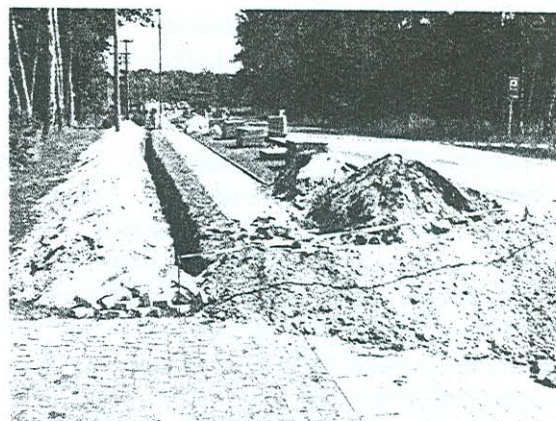
( [www.wisconsineng.cz](http://www.wisconsineng.cz) ) Ing. Petr Morávek

### **Přemístění zastávek a přeložka STL plynovodu na Festovně**

V rámci modernizace či rekonstrukce silnice II/333 dochází ke změně polohy zastávek na Festovně a Výrově. Tato změna vyplývá z dodržení příslušných norem a zákona o dopravních komunikacích. Každá zastávka autobusu musí splňovat rozměrově kritéria pro hromadné dopravní prostředky. Jedná se o tzv. zálivy pro zastavení autobusu ve stanici – zastávce. Byli jsme ( jako obecní zastupitelstvo ) postaveni před problém, zda zastávka Festovna a Výrov ( směrem na Přelouč ) bude zrušena, či zda vhodným opatřením nikoliv. Měli jsme na „výběr“ : Bud' zrušit a zaslepit křižovatku nebo zrušit zastávku Festovna směrem na Přelouč. Nezbyvalo nám nic jiného, než se přiklonit ke kompromisnímu řešení přemístění zastávky a zálivu pro autobus. Přistoupit na návrhy projektovaných řešení a pomoci jejich realizaci. Na Festovně dochází k přesunu zastávky autobusu mezi pomník padlých a trafik u Kopeckých, na Výrově se vrací zastávka do původního místa, avšak s nově navrženým zálivem pro autobus a s novým osvětleným přechodem pro chodce. Osvětleny budou i další dva přechody v obci. Zvýrazněn bude zejména přechod pro chodce ( děti do školy ) na Šerádku a přechod u školy na Výrově.

V rámci přemístění zastávky bylo nutné přeložit část trasy STL plynovodu v délce asi 50 m. Podle zákona č. 458/2000 Sb. nákladem obce ve výši asi 45 tis. Kč.

Břežan – nepravidelný zpravodaj občanů obce Břehy a Výrova.  
E-mail : [oubrehy@prelouc.cz](mailto:oubrehy@prelouc.cz)  
Adresa redakce: Bahňkova 8, 535 01 Břehy, tel./fax: 466 959 618. Vychází zdarma v nákladu 340 výtisků.  
Povoleno MK ČR pod zn. E 10141. Názory redakce nemusí být totožné s názory občanů, jejichž příspěvky byly zveřejněny.



Přeložka STL plynovodu na Festovně

Zastávka na Festovně, i když jsme byli nuceni ji přemístit, zůstává zachována ( ač přemístěna o kus dál ), neboť je důležitá především pro starší spoluobčany, kteří nedojíždí k lékaři a na nákupy autem.

Ing. Petr Morávek

### **Čekání na kolaudaci ...**

Kanalizace na Výrově je již dávno dokončena, podali jsme návrh na vydání kolaudačního rozhodnutí a ... čekáme na oznámení termínu kolaudace od Stavebního a vodoprávního úřadu v Přelouči, abychom mohli podat žádost o hromadné stavební povolení na veškeré přípojky.

### **Jednali jsme s paní Kulakovskou ...**

Naší obec navštívila vedoucí sestra komplexní domácí péče paní Anna Kulakovská s prosbou, zda by obec Břehy nemohla nabídnout nějaký pozemek pro výstavbu malého pečovatelského centra. Obecní zastupitelstvo vítá zájem paní Kulakovské a bylo předběžně přislíbeno, že ji poskytneme ( v případě jeho vhodnosti ) obecní pozemek na západní straně obce za symbolickou cenu. V případě realizace by tak přímo v naší obci bylo středisko péče o staré občany ve formě malého penzionu s komplexní péčí. Jeho služby by tak byly přímo a snadno dosažitelné pro občany naší obce. Záměr paní Kulakovské se nám líbí a lze si jen přát, aby se jí podařilo opatřit si tolik potřebné finance ( dotace ) na výstavbu tohoto smysluplného zařízení.

Ing. Petr Morávek